neroo®

www.neroo.de



VOM BORDNETZ AUF 5 VOLT

Converterset 12V-5V

Bedienungsanleitung

Zuletzt aktualisiert: 17 November 2026

Willkommen

Vielen Dank, dass Sie sich für das Neroo Converterset 12V-5V entschieden haben.

Mit diesem Set schließen Sie ein 5-V-Gerät fest an das Bordnetz Ihres Wohnmobils, Wohnwagens, Boots oder Autos an. Der Converter nimmt alles zwischen 8 und 32 Volt auf und macht daraus stabile 5 Volt an einem normalen USB-Ausgang. So brauchen Sie keine losen Kabel oder Zigarettenanzünder-Stecker mehr.

Meist wird das Set für das Alarmpanel verwendet: die CamperGuard Pro, die ShieldLink Pro oder die ShieldLink Marine. Es funktioniert aber genauso für andere 5-V-Geräte, etwa die Neroo Cam 2 oder den GasRadar.

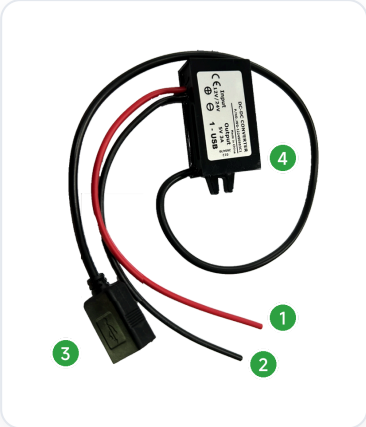
WARNUNG

Schließen Sie ein Alarmpanel nie direkt an das Bordnetz an, auch nicht an einen 12-V-Eingang des Panels. Ein Bordnetz schwankt beim Laden, Starten oder mit leerer Batterie zwischen 8 und 32 Volt, und das zerstört das Panel. Führen Sie den Strom immer über den Converter zum USB-C-Anschluss des Panels.

Inhalt

1 Was ist im Set? 2
2 So funktioniert es 3
3 Vorbereitung 4
4 Anschließen mit dem H2-Stecker 5
5 Anschließen mit den T-Taps 6
6 Ihr Gerät anschließen 7
7 Probleme lösen 7
8 Technische Daten 8
9 Garantie & Support 8

1 Was ist im Set?



Der Converter — die Nummern stehen in der Tabelle unten

Nr.	Teil	Funktion
1	Rotes Kabel (+)	Eingang Plus: kommt an das Plus des Bordnetzes
2	Schwarzes Kabel (–)	Eingang Minus: kommt an das Minus (Masse) des Bordnetzes
3	USB-Ausgang	Stabile 5 Volt, bis 3 A. Hier schließen Sie das USB-Kabel Ihres Geräts an.
4	Converter	Wandelt 8 bis 32 Volt in 5 Volt um und schützt Ihr Gerät vor Spannungsspitzen



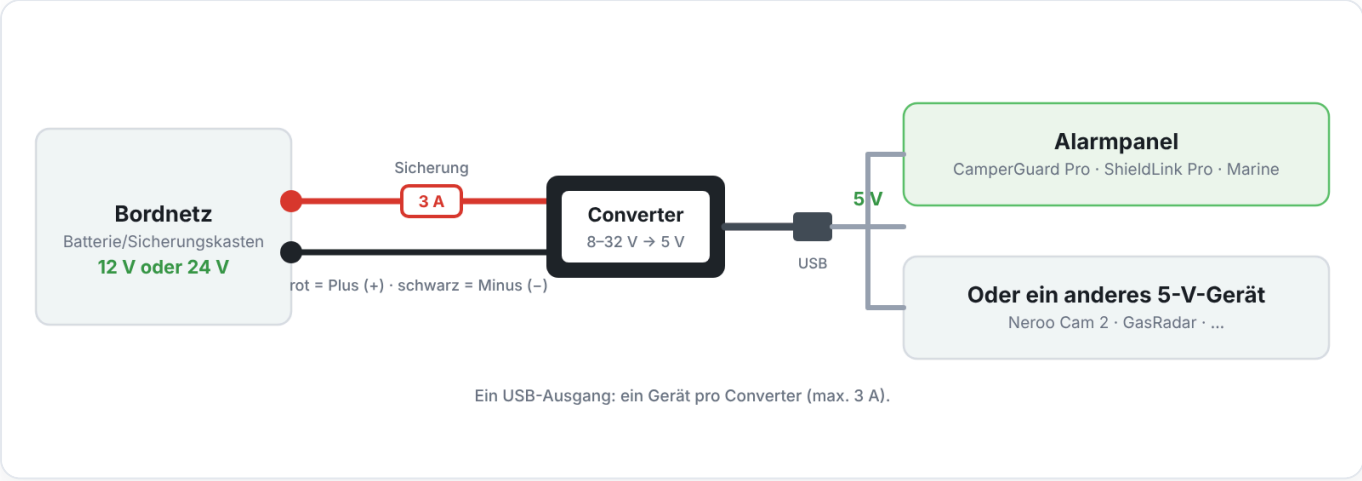
2× H2-Stecker — eine lösbare Verbindung



2× T-Tap mit Flachstecker — abzweigen ohne Schneiden

Sie haben zwei Möglichkeiten, den Converter anzuschließen. Mit dem H2-Stecker schließen Sie ihn an zwei lose Stromkabel an und können ihn später wieder trennen. Mit den T-Taps zweigen Sie von einem Kabel ab, das schon in Ihrem Fahrzeug verläuft, ohne etwas durchzuschneiden. Sie wählen eine der beiden; das andere Set bleibt übrig.

2 So funktioniert es



Das Bordnetz versorgt über den Converter Ihr Gerät

- Funktioniert mit 12 V und 24 V. Alles zwischen 8 und 32 Volt wird zu stabilen 5 Volt.
- Ein USB-Ausgang mit bis zu 3 A: Schließen Sie pro Converter ein Gerät an.
- Geschützt gegen Kurzschluss, Überlast, Verpolung, Überhitzung und Unterspannung.
- Kein Löten nötig: Den H2-Stecker und die T-Taps klicken oder klemmen Sie fest.

GUT ZU WISSEN

Nutzen Sie das Set für Ihr Alarmpanel? Schließen Sie es dann an ein Plus an, das immer Strom hat, also nicht über das Zündschloss. Dann bleibt Ihr Alarm auch an, wenn der Motor aus ist und Sie den Schlüssel abziehen.

3 Vorbereitung

Einen Anschlusspunkt wählen

- Am besten ist ein freier, abgesicherter Anschluss im Sicherungskasten oder ein 12-V-Kabel, das schon zum Platz des Panels führt, etwa von einer Leuchte oder einer 12-V-Steckdose.
- Wählen Sie ein Plus, das immer Strom hat, auch bei ausgeschalteter Zündung. Unsicher? Messen Sie mit einem Multimeter nach oder prüfen Sie, ob die Leuchte oder Steckdose bei ausgeschalteter Zündung funktioniert.
- Schließen Sie direkt an der Batterie an, setzen Sie eine 3-A-Sicherung in das rote Kabel, so nah wie möglich an der Batterie.
- Das Minus (–) kann an jeden Massepunkt oder jedes schwarze Minuskabel.

Einen Platz für den Converter wählen

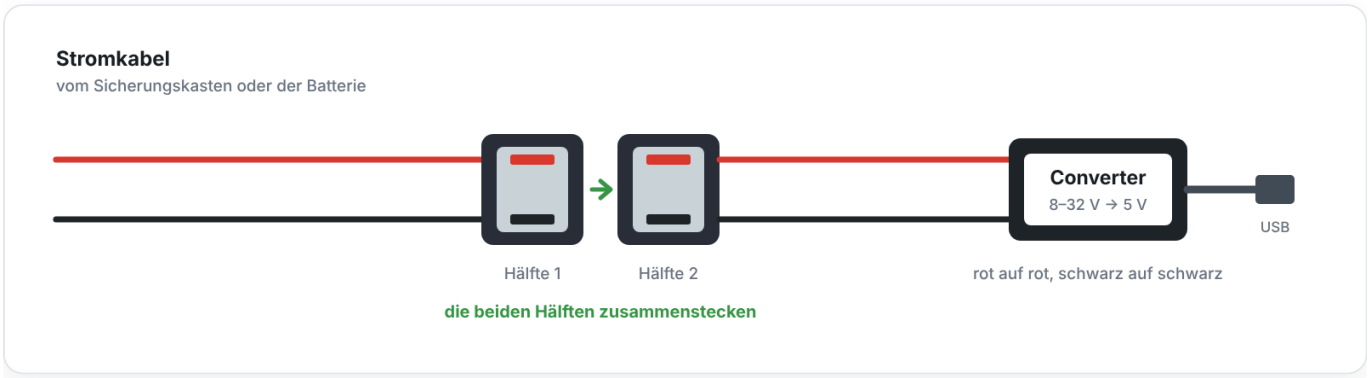
- An einem trockenen, geschützten Ort, zum Beispiel hinter einer Verkleidung, in einem Schrank oder unter dem Armaturenbrett.
- Nicht direkt neben der Heizung, dem Motor oder anderen warmen Stellen.
- Befestigen Sie ihn mit einem Kabelbinder oder doppelseitigem Klebeband, damit er nicht klappert.

WARNUNG

Ziehen Sie die Sicherung heraus oder schalten Sie den Hauptschalter aus, bevor Sie an der Verkabelung arbeiten. So vermeiden Sie Kurzschluss und Funken.

4 Anschließen mit dem H2-Stecker

Nutzen Sie diese Methode, wenn Sie zwei lose Stromkabel haben, ein rotes Plus und ein schwarzes Minus. Der H2-Stecker besteht aus zwei Hälften: eine kommt an die Stromkabel, die andere an die Kabel des Converters. Danach stecken Sie sie zusammen. Sie müssen die Kabel nicht abisolieren: Der Stecker stellt selbst den Kontakt durch die Isolierung her.



Stromkabel und Converter, mit dem H2-Stecker dazwischen



Klappe auf



Kabel einlegen



Klappe zu

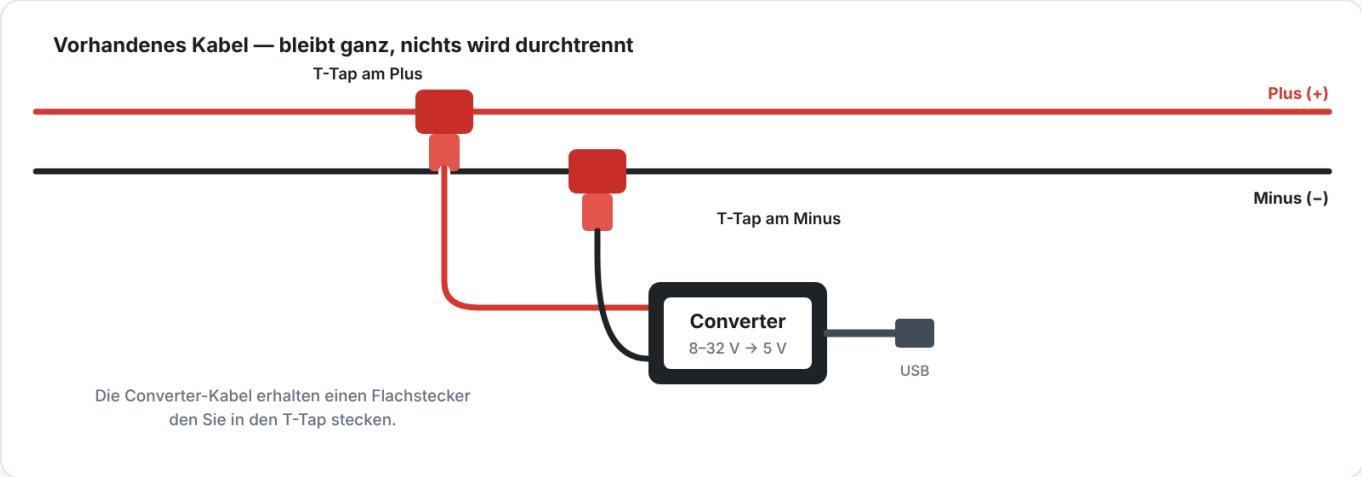


Zusammenstecken

1. Klappen Sie die durchsichtige Klappe der ersten Hälfte auf.
2. Legen Sie das rote Stromkabel in die eine Öffnung und das schwarze in die andere. Schieben Sie sie ganz hinein, bis zum Anschlag. Halten Sie die beiden Hälften kurz so aneinander, wie sie zusammengehören, damit Sie wissen, auf welche Seite Rot kommt.
3. Drücken Sie die Klappe fest zu, bis sie einrastet. Geht es schwer, drücken Sie sie vorsichtig mit einer Zange zu. Die Klingen im Stecker stellen jetzt den Kontakt durch die Isolierung her.
4. Machen Sie dasselbe mit der zweiten Hälfte an den Kabeln des Converters: Rot zu Rot, Schwarz zu Schwarz. Ist es doch verkehrt herum, passiert nichts; der Converter ist geschützt und liefert dann einfach keinen Strom.
5. Stecken Sie die beiden Hälften zusammen. Möchten Sie den Converter später entfernen, ziehen Sie sie einfach wieder auseinander.

5 Anschließen mit den T-Taps

Nutzen Sie diese Methode, wenn Sie von einem Kabel abzweigen möchten, das schon in Ihrem Fahrzeug verläuft. Das vorhandene Kabel bleibt ganz: Der T-Tap drückt eine Metallklinge durch die Isolierung und stellt so den Kontakt her. Sie verwenden einen T-Tap für das Plus und einen für das Minus. Die T-Taps passen auf Kabel von 0,5 bis 1,5 mm²; ist das vorhandene Kabel dicker, verwenden Sie den H2-Stecker.



Zwei T-Taps am vorhandenen Kabel, der Converter zweigt davon ab



Kabel in den T-Tap



Zudrücken



Stecker crimpen



Stecker einstecken

1. Legen Sie das vorhandene Pluskabel in die Rille des T-Taps, in die Rille mit der Metallklinge.
2. Drücken Sie die Klinge mit einer Zange ganz nach unten, bis sie bündig mit der Oberseite ist. Klappen Sie dann die Klappe zu, bis sie einrastet.
3. Isolieren Sie das Ende des roten Converter-Kabels etwa 5 mm ab. Stecken Sie es in den Flachstecker und drücken Sie die Hülse mit einer (Crimp-)Zange fest zusammen. Ziehen Sie kurz daran: Er muss bombenfest sitzen.
4. Drücken Sie den Flachstecker in den T-Tap, bis er ganz drin ist.
5. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 4 für das Minus: ein T-Tap am vorhandenen schwarzen Minuskabel und der Flachstecker am schwarzen Kabel des Converters.

6 Ihr Gerät anschließen

Alarmpanel (CamperGuard Pro, ShieldLink Pro, ShieldLink Marine)

1. Stecken Sie das USB-Kabel des Panels in den USB-Ausgang des Converters und das andere Ende in den USB-C-Anschluss des Panels.
2. Setzen Sie die Sicherung wieder ein oder schalten Sie den Hauptschalter wieder ein. Das Panel startet.
3. Stellen Sie den Backup-Schalter auf der Rückseite des Panels auf „ON“. Dann arbeitet das Panel weiter, wenn das Bordnetz kurz ausfällt.
4. Testen Sie es: Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel ab. Das Panel muss an bleiben. Schalten Sie den Alarm scharf und wieder aus, um zu prüfen, ob alles funktioniert.

Anderes 5-V-Gerät (Neroo Cam 2, GasRadar und Ähnliches)

Stecken Sie das USB-Kabel des Geräts in den USB-Ausgang des Converters. Das Gerät erhält jetzt Strom, sobald das Bordnetz an ist. Der Converter liefert bis zu 3 A; das reicht gut für eine Kamera, einen Gasmelder oder ein Alarmpanel.

GUT ZU WISSEN

Verlegen Sie die Kabel ordentlich mit Kabelbindern und achten Sie darauf, dass sie nicht an scharfen Kanten oder beweglichen Teilen entlanglaufen.

7 Probleme lösen

Problem	Ursache	Lösung
Gerät bekommt keinen Strom	Plus und Minus sind vertauscht	Tauschen Sie Rot und Schwarz. Der Converter ist geschützt und nicht beschädigt.
Gerät bekommt keinen Strom	H2-Stecker oder T-Tap hat keinen Kontakt	Drücken Sie Klappe oder Klinge weiter zu und prüfen Sie, ob das Kabel ganz drin ist
Gerät bekommt keinen Strom	Sicherung durchgebrannt oder Hauptschalter aus	Prüfen Sie Sicherung und Hauptschalter
Gerät geht aus, wenn die Zündung ausgeht	Sie hängen an einem Plus über das Zündschloss	Wählen Sie ein Plus, das immer Strom hat
Gerät fällt beim Starten kurz aus	Die Batteriespannung sinkt beim Starten unter 8 V	Beim Alarmpanel fängt der Backup-Akku das ab; stellen Sie den Backup-Schalter auf „ON“
Batterie wird leer, wenn das Fahrzeug lange steht	Ihr Gerät verbraucht weiter Strom	Laden Sie die Batterie nach oder schließen Sie Landstrom oder ein Solarpanel an

8 Technische Daten

Eingang	8 – 32 V DC (12-V- und 24-V-Bordnetz)
Ausgang	5 V DC, bis 3 A (15 W), 1× USB
Schutz	Kurzschluss, Überlast, Verpolung, Überhitzung, Unterspannung
T-Taps	Für Kabel von 0,5 – 1,5 mm² (AWG 22–18)
Umgebung	−35 bis +80 °C · 10 – 90 % rel. Feuchte · für innen
Abmessungen	63 × 27 × 14 mm · ≤ 40 g
Normen	CE · RoHS

9 Garantie & Support

Auf Ihr Converterset gibt es Herstellergarantie. Fragen oder Hilfe beim Anschließen nötig? Unser Team hilft Ihnen gern weiter.

- E-Mail: service@neroo.nl · Telefon: +31 85 850 0107
- Anleitungen, Videos und häufige Fragen: neroo.de/pages/anleitungen
- Ausgedient? Geben Sie den Converter bei einer Sammelstelle für Elektrogeräte ab (WEEE).

© 2026 Neroo. Alle Rechte vorbehalten.